

Innhold

1. Oppdragsgiver	3
2. Konkurransen	3
2.1 Kontaktinformasjon	4
2.2 Avtaleverdi	4
2.3 Prosedyre	4
3. Levering av tilbud	4
3.1 Tilbudsåpning	5
3.2 Tilbudets vedståelsesfrist	5
3.3 Deltilbud	5
3.4 Alternative tilbud	5
4. Gjennomføring av konkurransen	5
4.1 Fremdriftsplan	5
4.2 Rettelser, supplerings eller endringer av konkurransegrunnlaget	5
4.3 Taushetsplikt og offentlighet	6
5. Krav til tilbudet	6
5.1 Tilbudets utforming	6
5.2 Pristilbud	6
5.3 Forbehold	7
5.4 Tilleggsopplysninger	7
5.5 Bruk av underleverandører – støtte fra andre foretak	7
6. Tildeling	7
7. Klima- og Miljøhensyn i anskaffelsen jfr. §5b	9
8. Vedlegg	9

1. Oppdragsgiver

Romerike Avfallsforedling (ROAF) er en betydelig offentlig avfallsaktør og et interkommunalt selskap.

Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) arbeider med innsamling, sortering, gjenvinning og ombruk av avfall. Vi eier og drifter et av Europas mest moderne ettersorteringsanlegg for husholdningsavfall, og har et omfattende ansvar for å forvalte ressursene i avfallet på en miljøriktig og forsvarlig måte. Vi arbeider kontinuerlig for at avfall skal få nytt liv gjennom en sirkulær tankegang, og tar hensyn til miljøet i alt vi gjør.

ROAF er et interkommunalt avfallsselskap for kommunene Aurskog-Høland, Enebakk, Gjerdrum, Lillestrøm, Lørenskog, Nittedal og Rælingen. Vi betjener over 200 000 innbyggere, fordelt på ca. 90 000 husstander.

Vår primæroppgave er å ivareta den praktiske gjennomføringen av kommunenes ansvar knyttet til håndtering av husholdningsavfall. ROAF har ansvar for syv gjenvinningsstasjoner, hvorav fem er i egen regi: Lillestrøm gjenvinningsstasjon avd. Berger, avd. Fetsund, avd. Sørumsand, samt gjenvinningsstasjonene i Gjerdrum og Aurskog-Høland. Gjenvinningsstasjonene Nittedal og Enebakk driftes av eksterne på oppdrag fra ROAF.

ROAF drifter også ett aktivt avfallsdeponi, Bøler (Lillestrøm), samt seks nedlagte deponier: Hellen (Gjerdrum), Løvås (Lillestrøm), Thorud (Enebakk), Nes (Rælingen), Nordlimyra (Lørenskog) og Holm (Nittedal).

Vi har nærmere 120 returpunkter for emballasje av glass og metall plassert ut i våre eierkommuner.

ROAF har omlag 160 ansatte, og en omsetning på vel 400 millioner kroner.

Ytterligere informasjon om Oppdragsgiver finnes på våre nettsider: www.roaf.no.

2. Konkurransen

ROAF, heretter kalt Oppdragsgiver, har til intensjon om å inngå kontrakt på kjøp av 1 stk fabrikkny elektrisk truck.

I vedlegg 1 Kravspesifikasjon er det nærmere beskrevet hvilke krav og behov ROAF har for denne anskaffelsen.

2.1 Kontaktinformasjon

Kontaktinformasjon denne anskaffelsen:

Saksbehandler: Kristin Karlsen

Tittel: Rådgiver innkjøp, ROAF

E-post: kk@roaf.no

Alle henvendelser skal **kun** skje skriftlig til vår saksbehandler. All kommunikasjon i forbindelse med denne konkurransen skal foregå på norsk. Språkkravet gjelder også selve tilbudet.

Eventuelle spørsmål må være fremstilt senest 6 dager før utløpet av tilbudsfristen. Eventuelle svar vil bli publisert via Visma Tendsign. Det blir ikke oppgitt hvem som har stilt spørsmålene.

2.2 Avtaleverdi

Verdien er basert på anskaffelse av 1 stk. fabrikkny elektrisk truck, det skal også inngis pris på serviceavtale i hht. tilbudsskjema.

Estimert total avtaleverdi er ca. 2 MNOK.

Estimatet er ikke forpliktende for oppdragsgiver.

2.3 Prosedyre

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser av 17. juni 2016 og forskrift om offentlige anskaffelser (Anskaffelsesforskriften) FOR 2016-08-12-974 del I og del II. Kontraktstildeling vil bli foretatt etter prosedyren åpen tilbudskonkurranse, jfr. Anskaffelsesforskriften § 8-3.

Konkurransen er kunngjort på Doffin via Tendsign, www.tendsign.no.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å foreta rettelser, suppleringer og endringer av konkurransegrunnlaget fram til utleveringsfristens utløp. Opplysninger om dette vil bli sendt via Tendsign.

Alle kostnader i forbindelse med deltagelse i konkurransen dekkes i sin helhet av tilbyder.

3. Levering av tilbud

Siste frist for innlevering av tilbud er: **24. september 2026.**

Tilbudet skal leveres elektronisk via Tendsign.

3.1 Tilbudsåpning

Tilbudsåpning: 24.09.2026 kl. 1215

3.2 Tilbudets vedståelsesfrist

Tilbyder skal vedstå seg tilbudet og er bundet av tilbudet til og med 30.11.2026.

3.3 Deltilbud

Det er ikke anledning til å gi tilbud på deler av anskaffelsen.

3.4 Alternative tilbud

Det er ikke anledning til å gi alternative tilbud.

4. Gjennomføring av konkurransen

Alle datoene nedenfor er tentativ unntatt tilbudsfristen, som er endelig.

4.1 Fremdriftsplan

Dato	Aktivitet
25.08.2026	Kunngjøring av konkurranse
17.09.2026	Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget
24.09.2026 kl. 1200	Tilbudsfrist
24.09.2026	Tilbudsåpning og gjennomgang av tilbudene
Uke 40-41	Testkjøring, evalueringsprosess, tildeling
Uke 41-42	Klagefrist
Uke 43 -	Kontraktsinngåelse (digital signering)

Alle henvendelser skal kun skje til saksbehandler. All kommunikasjon i forbindelse med denne konkurransen skal foregå på norsk. Språkkravet gjelder også selve tilbudet.

4.2 Rettelser, supplering eller endringer av konkurransegrunnlaget

Innen innleveringsfristens utløp har Oppdragsgiver rett til å foreta rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget som ikke er av vesentlig karakter.

Rettelser, suppleringer eller endringer skal umiddelbart sendes til alle som har mottatt/lastet ned konkurransegrunnlaget. Opplysninger om rettelser, suppleringer og endringer kunngjøres og sendes via Tendsign.

4.3 Taushetsplikt og offentlighet

Oppdragsgiver er bundet av Anskaffelsesforskriftens regler om taushetsplikt i § 7-4.

Allmennheten har likevel rett til innsyn i tilbud og protokoll *etter* at valg av leverandør er gjort, se "Lov 19.mai 2006 nr. 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig virksomhet (offentlighetsloven)" § 23 tredje avsnitt, jf. Anskaffelsesforskriftens § 7-3.

Fra dette tidspunkt kan det begjæres innsyn i disse dokumentene, likevel slik at det skal gjøres unntak for opplysninger som er underlagt lovhjemlet taushetsplikt. Typiske taushetsbelagte opplysninger er informasjon om personlige forhold og konkurransesensitive drifts- eller forretningsforhold (f.eks. produksjonsmetoder, produkter under utvikling, kundelister, strategier, analyser, prognoser, enhetspriser, men vanligvis ikke totalpriser)

Dersom leverandøren mener eget tilbud inneholder opplysninger som er underlagt slik taushetsplikt, eller som av andre grunner skal være unntatt fra innsyn, skal han opplyse om dette i et separat dokument, som skal vedlegges tilbudet.

Ved begjæring om innsyn vil Oppdragsgiver kontakte tilbyder for oversendelse av sladdet versjon av tilbudet. Det gjøres oppmerksom på at Oppdragsgiver er pålagt å gjøre en selvstendig vurdering av informasjonen.

5. Krav til tilbudet

5.1 Tilbudets utforming

Tilbudet skal inneholde følgende dokumenter

- Attest for betalt skatt og mva, ikke eldre enn 6 md
- Firmaattest
- Kredittvurdering med kredittscore (ikke eldre enn 6 måneder).
Leverandøren må være vurdert som kredittverdig (tilsvarende minimum karakter A, poengsum over middels risiko, eller tilsvarende grønn kategori hos analyseselskapet).
- Referanseliste og/eller beskrevet i krav 2.15
- Produktdatablad og teknisk spesifisering av tilbudt modell
- Serviceavtale
- Utfylt tilbudsskjema
- Besvarelse kravspesifisering
- Eventuelle forpliktelseserklæringer
- Eventuelle forbehold

5.2 Pristilbud

Pris skal oppgis i NOK ekskl. mva. i vedlegg 2 tilbudsskjema.

Alle kostnader som er tilknyttet leveransen skal være inkludert under oppgitte enhetspriser, herunder henting, transport, bompasseringer mv. Prisene gitt i tilbudet er bindende og skal være inkludert alle kostnader og avgifter.

5.3 Forbehold

Vesentlige forbehold og endringer vil føre til avvisning av tilbudet.

Dersom leverandøren tar forbehold mot deler av konkurransegrunnlaget, skal dette klart fremgå av tilbudet. Forbeholdene skal spesifiseres med hvilke konsekvenser dette har for ytelse, pris eller andre forhold. Det samme gjelder for avvik.

Forbehold og avvik skal være presise og entydige, slik at Oppdragsgiver kan vurdere disse uten kontakt med leverandøren. Forbehold og avvik skal referere til relevante punkt i konkurransegrunnlaget.

Leverandørens henvisning til standardiserte leveringsvilkår eller lignende vil bli betraktet som avvik dersom de avviker fra foreliggende konkurranse- eller kontraktsbestemmelser.

5.4 Tilleggsopplysninger

Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, kan det skriftlig bes om tilleggsopplysninger hos Oppdragsgivers kontaktperson.

Dersom det oppdages feil i Konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles skriftlig til Oppdragsgivers kontaktperson.

5.5 Bruk av underleverandører – støtte fra andre foretak

Oppdragsgiver tillater bruk av underleverandør for denne anskaffelsen.

6. Tildeling

Tildeling vil skje blant de tilbydere som er kvalifisert og oppfyller kravene i Kravspesifikasjonen.

Tildeling vil skje til det økonomisk mest fordelaktige tilbud basert på følgende tildelingskriterier:

Kriterium	Prosent
Pris	40%
Kvalitet	40%
Leveringstid	20%

Pris 40%

Pris blir evaluert på tilbudte priser i tilbudsskjemaet. Evaluering baseres på total evalueringspris, herunder pris på truck og beregnet pris for serviceavtale.

Kriteriet **Pris** vil bli vurdert på følgende måte:

Laveste ikke avviste tilbud oppnår 10 poeng. Deretter vil følgende formel benyttes for å finne hvor mange kroner som tilsvarer ett poeng (kroneverdi): $\text{lavest pris}/10 = \text{kroneverdi}$.

Øvrige tilbud vil da få poeng ut fra følgende formel: $10 - (\text{Prisdifferanse}/\text{intervall})$

Pris gitt i tilbudet er bindende og skal være inkludert alle kostnader og avgifter.

Kvalitet 40%

Kvalitet evalueres på følgende kriterier ut fra innsendt dokumentasjon, herunder:

- Innsendt dokumentasjon på teknisk spesifisering
- Besvarelse av kravspesifisering, oppfyllelse av B-krav (ønskede krav)

Brukeropplevelse vil evalueres på bakgrunn av testkjøring, herunder:

- Inn- og utstigning i trucken
- Oversikt over gaflene fra hytta
- Siktsoner fra operatør
- Førerergonomi (plassering av spaker og brytere)
- Plassering og tilgang til servicepunkter

Det blir benyttet en poengskala fra 1-10 hvor 10 er meget tilfredsstillende og 1 er ikke tilfredsstillende. Poengsummen blir deretter omregnet iht. vektingen.

Leveringstid 20%

Leveringstid evalueres på bakgrunn av oppgitt leveringstid i kravspesifikasjonens punkt 2.4.

Oppdragsgiver har et ønske om at leveransen gjennomføres i 2026. Tilbudt leveringstid vil bli evaluert i henhold til tildelingskriteriet "Leveringstid".

Leveringstid vil poengsettes i hht. følgende tabell:

Leveringstid	Poeng
0 – 5 uker	10 poeng
6 – 15 uker	8 poeng
16 – 25 uker	6 poeng
26 uker eller mer	0 poeng

Tilbudet med den høyeste sammenlagte poengsum blir vurdert som det mest fordelaktige tilbudet, og er vinner av konkurransen.

7. Klima- og Miljøhensyn i anskaffelsen jfr. §5b

Oppdragsgiver har vurdert klima- og miljøhensyn som tildelingskriterium. Anskaffelsen gjelder kjøp av én fabrikkny truck, og det er stilt et absolutt krav om at trucken skal være elektrisk. Kravet sikrer at samtlige tilbudte løsninger er utslippsfrie i bruk.

Oppdragsgiver vurderer at et absolutt krav om elektrisk drift gir en bedre klima- og miljøeffekt enn å benytte klima og miljø som tildelingskriterium i denne anskaffelsen. Et tildelingskriterium vil ikke sikre elektrisk drift på tilsvarende måte, og gjenværende miljøforskjeller mellom aktuelle elektriske trucker vurderes som begrensede og vanskelige å evaluere objektivt og etterprøvbart.

8. Vedlegg

- Vedlegg 1: Kravspesifikasjon
- Vedlegg 2: Tilbudsskjema
- Vedlegg 3: Kontrakt
- Vedlegg 4: Forpliktelseserklæring